

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Úprava parkoviště Chelčického
před BD čp. 2141/8**

Investor: Město Žďár nad Sázavou
Žižkova 227/1
591 01 Žďár nad Sázavou

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Žďár nad Sázavou

Místo stavby: KÚ Město Žďár
parcely č. 6101, 6102
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 494493,62

Datum: leden 2020

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavby:	Úprava parkoviště Chelčického před BD čp. 2141/8
Místo stavby	KÚ Město Žďár, parcely č. 6101, 6102
Obec:	Žďár nad Sázavou
Katastrální území:	Město Žďár
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro provádění stavby stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

Údaje o stavebníkovi

Jméno (Název):	Město Žďár nad Sázavou
Adresa (Sídlo):	Žižkova 227/1, 591 01 Žďár nad Sázavou

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno (Název):	ENVIGEST s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	49449362
DIČ:	CZ 49449362
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

b) Stručný technický popis

Hlavním účelem stavby je zlepšit parkovací podmínky před bytovým domem doplněním stávajícího parkoviště o dalších 12 parkovacích míst. Proto bude vybudováno 12 nových kolmých parkovacích míst šířky 2,5 m a délky 5,0 m dlážděných betonovou vegetační dlažbou, přímo z obou stran navazující na stávající kolmá stání, z nájezdové strany navazující na stávající komunikaci.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavba bude logickým zaplněním nevyužívané zatravněné plochy mezi stávajícími parkovacími stáními, čímž výraznělepší podmínky pro parkování v okolí bytových domů. Doplní se tak pás kolmých parkovacích míst přiléhající ke stávající příjezdové asfaltové komunikaci k bytovým domům.

e) Návrh zpevněných ploch

Nová kolmá parkovací místa budou mít 5,0 m, šířku 2,5 m a budou spádována směrem ke komunikaci. Od komunikace budou parkovací místa oddělena žulovou předlažbou, zezadu budou ohraničená silničními obrubníky převýšenými o 8 cm nad dlažbu. Vznikne celkem 12 parkovacích míst. Vodorovné čáry mezi jednotlivými místy bude proveden z červené dlažby typu parketa 200x100x8 cm, dlažba v ploše bude vegetační šedé barvy.

Z technického hlediska bude parkoviště provedeno tak, že po provedení výkopových prací bude plocha srovnána a na ni bude ve spádu položena nová podkladní vrstva ze štěrkodrti tloušťky 25 cm. Na tuto vrstvu pak bude do kladecího ložena položena nová betonová zatravnovací dlažba typu EKOKOSTKA 200x200x80 mm. Spáry mezi jednotlivými dlažkami budou vyplněny štěrkem dle požadavků výrobce dlažby.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

Skladba parkovacích míst:

▪ Betonová zatravnovací dlažba typu EKOKOSTKA 200x200x80		80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		30 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	150 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDB 0/63; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
	Celkem	460 mm

. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. Edef,2 = 30 MPa

Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Část vody se vsákne díky použití vegetační dlažby, zbytek bude sveden do stávající vpusti na okraji asfaltové komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Vodorovné pruhy oddělující jednotlivá parkovací místa budou provedeny z barevně odlišné dlažby typu parketa 200x100x80 mm.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.